

Redskap / Järnväg

Slipersvagn SLF



Effektiv transport av slipers

Slipersvagn SLF är utvecklad för effektiv transport av slipers mellan upplag, rälslyft och slipersutläggare RUS33 CLF. Vagnen underlättar arbetsflödet i järnvägsbygget och bidrar till effektiv hantering av slipers på spåret.

Den är anpassad för samverkan med övriga maskiner i konceptet för järnvägsbyggnation (RUS33 CLF, RLF och SLF), vilket gör det möjligt att minimera behovet av personal runt spåret och undvika körning på den färdiga ballastbädden.

 Undrar du något? Kontakta oss!

Säker transport

Snabb och säker transport av slipers

Byggnation

Integreras med konceptet för järnvägsbyggnation

Färre personal

Minskar behovet av personal på spåret

Mer information

Egenskaper

- Anpassad för samverkan med Slipersutläggare RUS33 CLF och Rälslyft RLF
- Effektiv hantering av slipers mellan upplag och utläggningspunkt
- Nöd- och parkeringsbroms
- Ingen egen drivning, utan dras efter ett rälsgående fordon
- Utrustad med last- och lyftsäkringsöglor

Detaljerad beskrivning

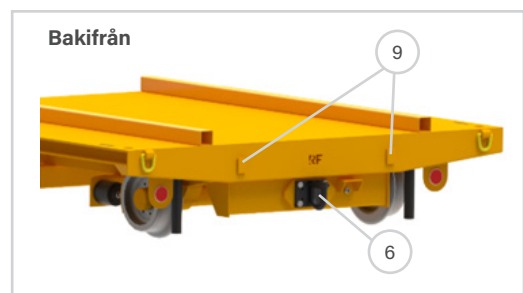
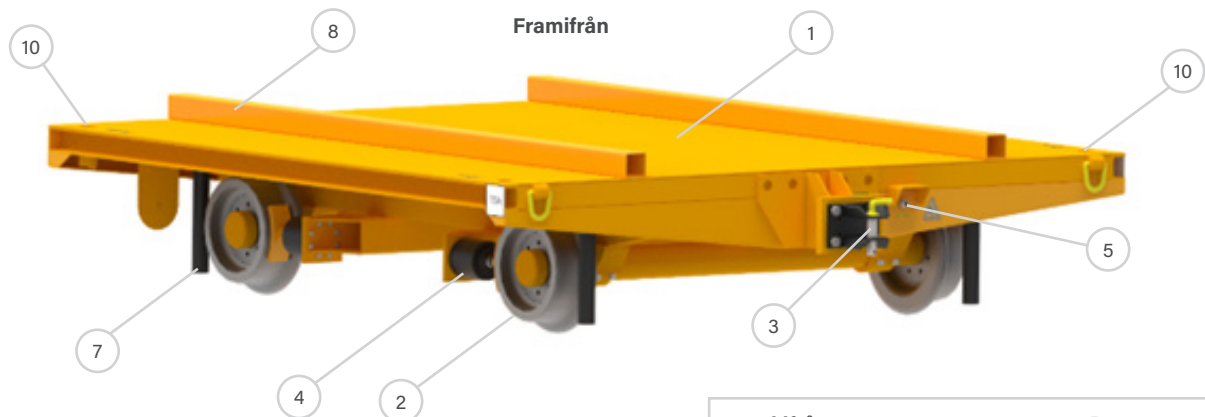
- Vikt: 1500 kg
- Max last: 12 ton
- Bredd: 2470 mm
- Längd: 2500 mm
- Höjd: 495 mm (från räls)

Maskinkrav

- I kombination med rälsgående gräv- eller lastmaskin
- Bogserbygel VBG190: Max dragfordonsvikt: 40,7 ton, Max släpvagnsvikt: 30 ton
- Tryck: Max 200 bar

Produkt	Artikelnummer	Fäste	Maxlast (ton)	Max tillåten hastighet (km/h)	Rälshjul (mm)	Spårvidd (mm)	Broms	Bredd (mm)	Höjd (mm)	Längd (mm)	Vikt (kg)
SLF	351-40020-090-01	Dragstång	12	20	350	1435	Nöd- & parkeringsbroms	2470	495	2500	1330

Produktbeskrivning och tillbehör



1. Flak

2. Rälshjul

3. Bogserbygel

4. Bromscynder

5. Hydraulanslutning

6. Bogserkrok

7. Ballast rengummi

8. Underlägg

9. Utskjut för strö

10. Stakhål

Teknisk specifikation

